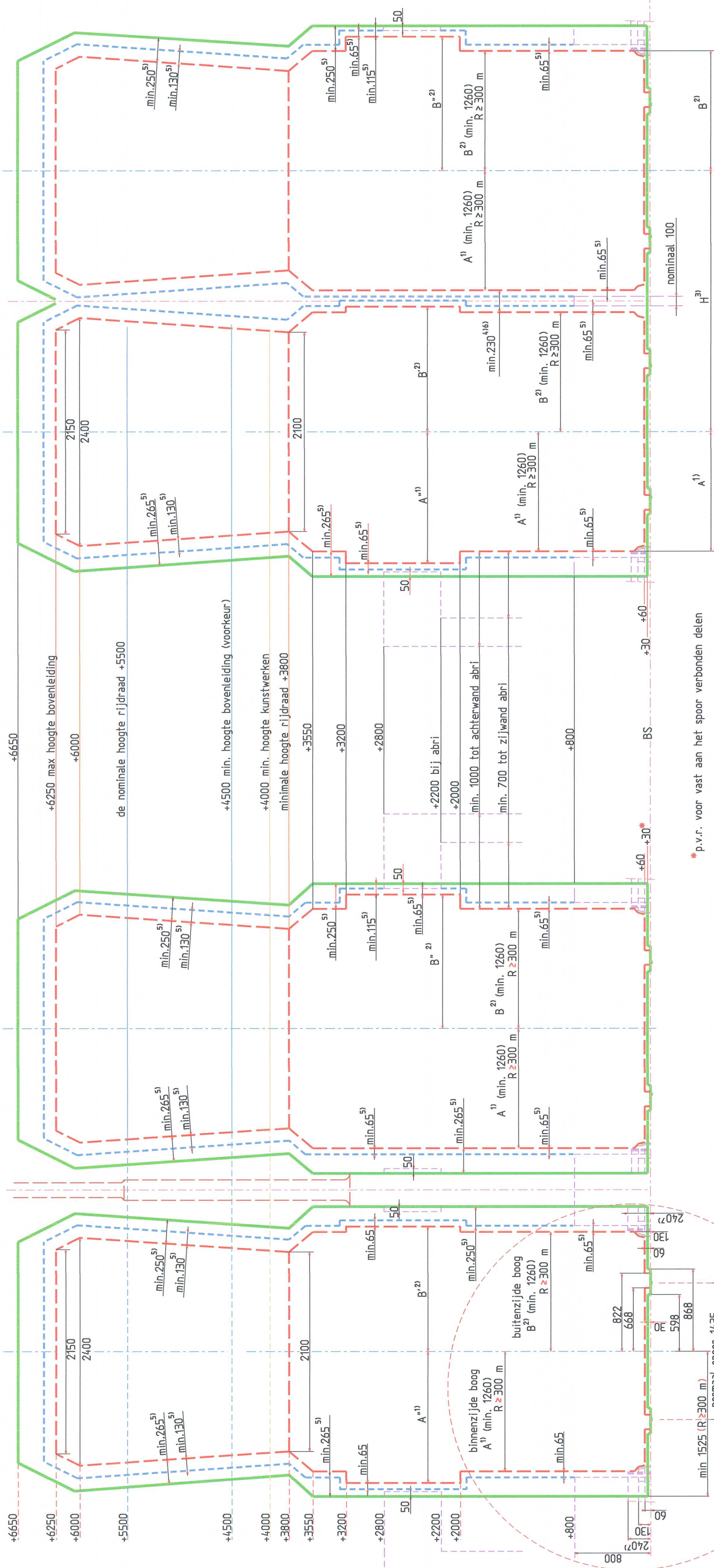


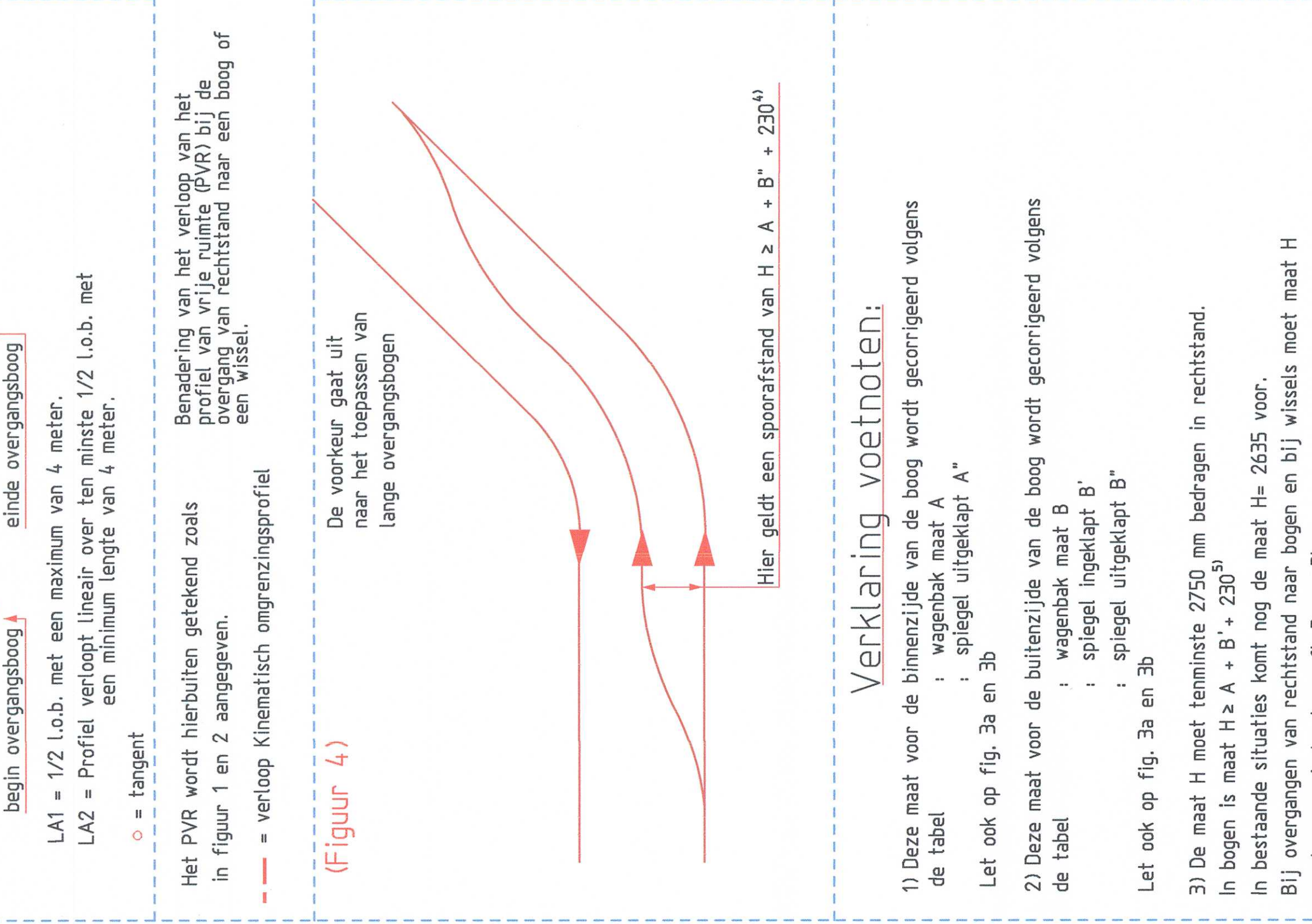
(Figuur 1)

Masten tussen de sporen / enkelspoor



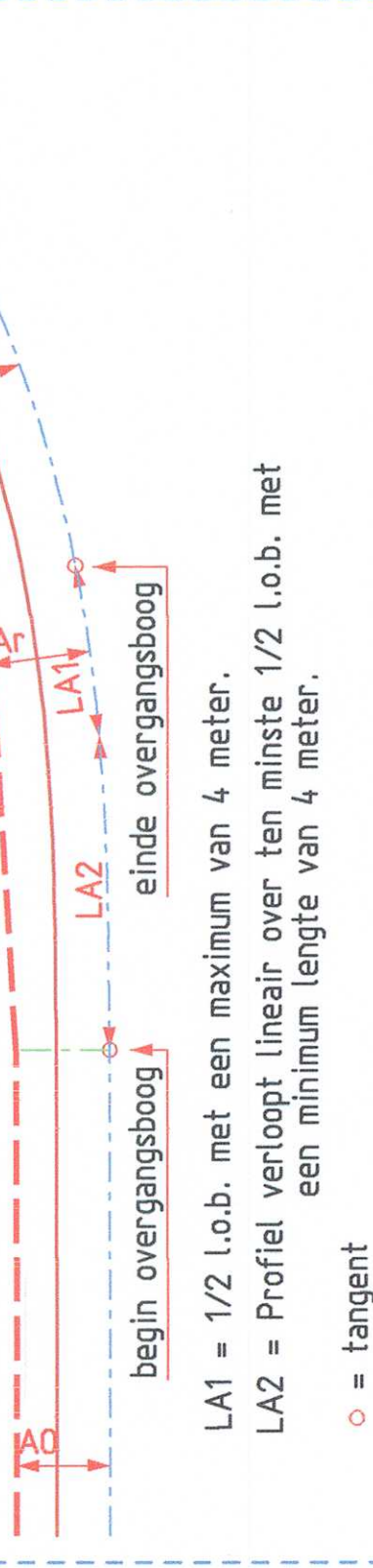
(Figuur 2)

2 Masten naast de baan



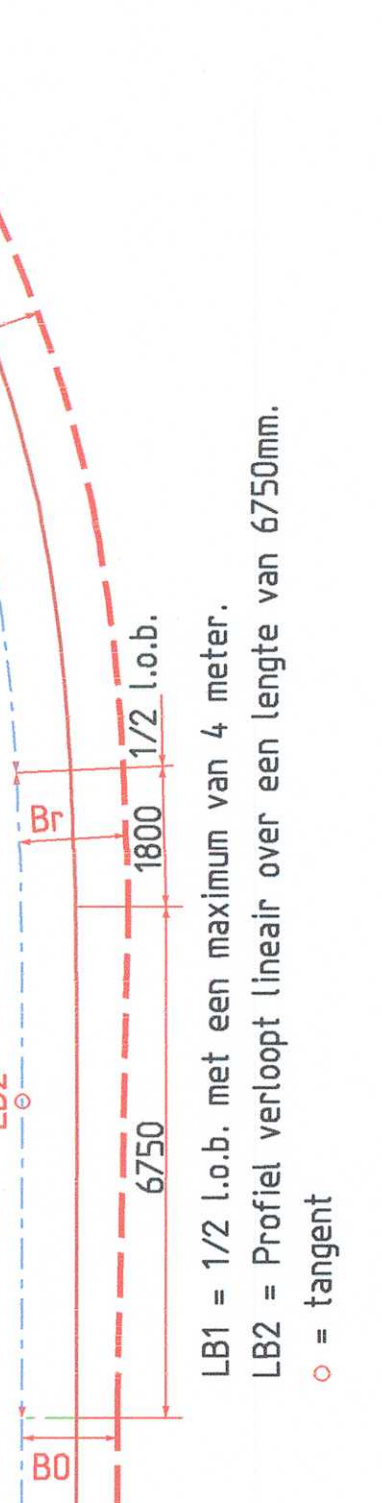
(Figuur 3a)

Binnenzijde overgangsbog



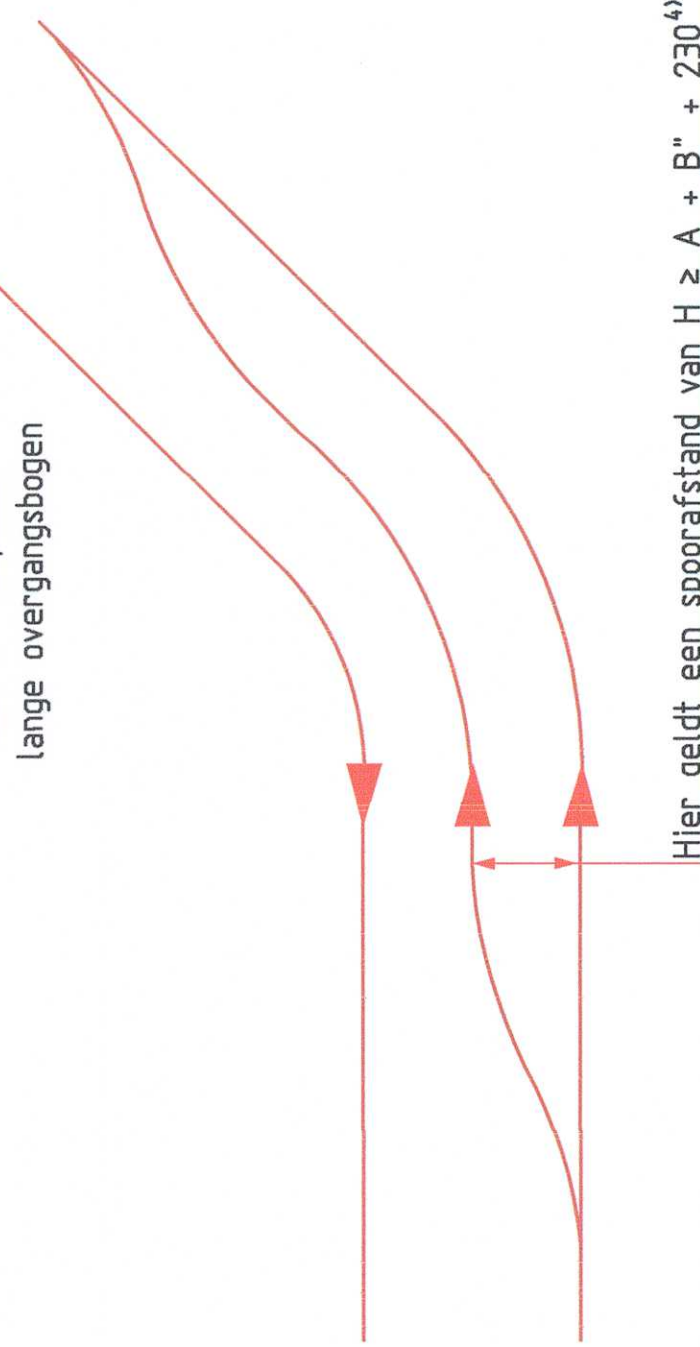
(Figuur 3b)

Buitenzijde overgangsbog



Het PVR wordt hierbuiten getekend zoals in figuur 1 en 2 aangegeven.
= verloop Kinematisch ongezingsprofiel
De voorkeur gaat uit naar het toepassen van lange overgangsbogen

(Figuur 4)



Verklaring voethoeten:

1) Deze maat voor de binnenzijde van de bog wordt gecorrigeerd volgens de tabel
: wagenbak maat A
: spiegel uitgekapt A*
Let ook op fig. 3a en 3b

2) Deze maat voor de buitenzijde van de bog wordt gecorrigeerd volgens de tabel
: wagenbak maat B
: spiegel ingekapt B*
: spiegel uitgekapt B*
Let ook op fig. 3a en 3b

3) De maat H moet tenminste 2750 mm bedragen in rechtstand.
In bogen is maat H $\geq A + B + 230^a$
In bestaande situaties komt nog de maat H = 2635 voor.
Bij overgangen van rechtstand naar bogen en bij wissels moet maat H worden vermind volgens fig.3a en 3b

4) Deze waarde geldt als een min. maat voor een in beton vastliggende spoorconstructie.
Deze waarde met 200 mm vermeerderen voor een spoorconstructie in ballast.
5) Deze waarde geldt als een min. maat voor een in beton vastliggende spoorconstructie.
Deze waarde met 100 mm vermeerderen voor een spoorconstructie in ballast.

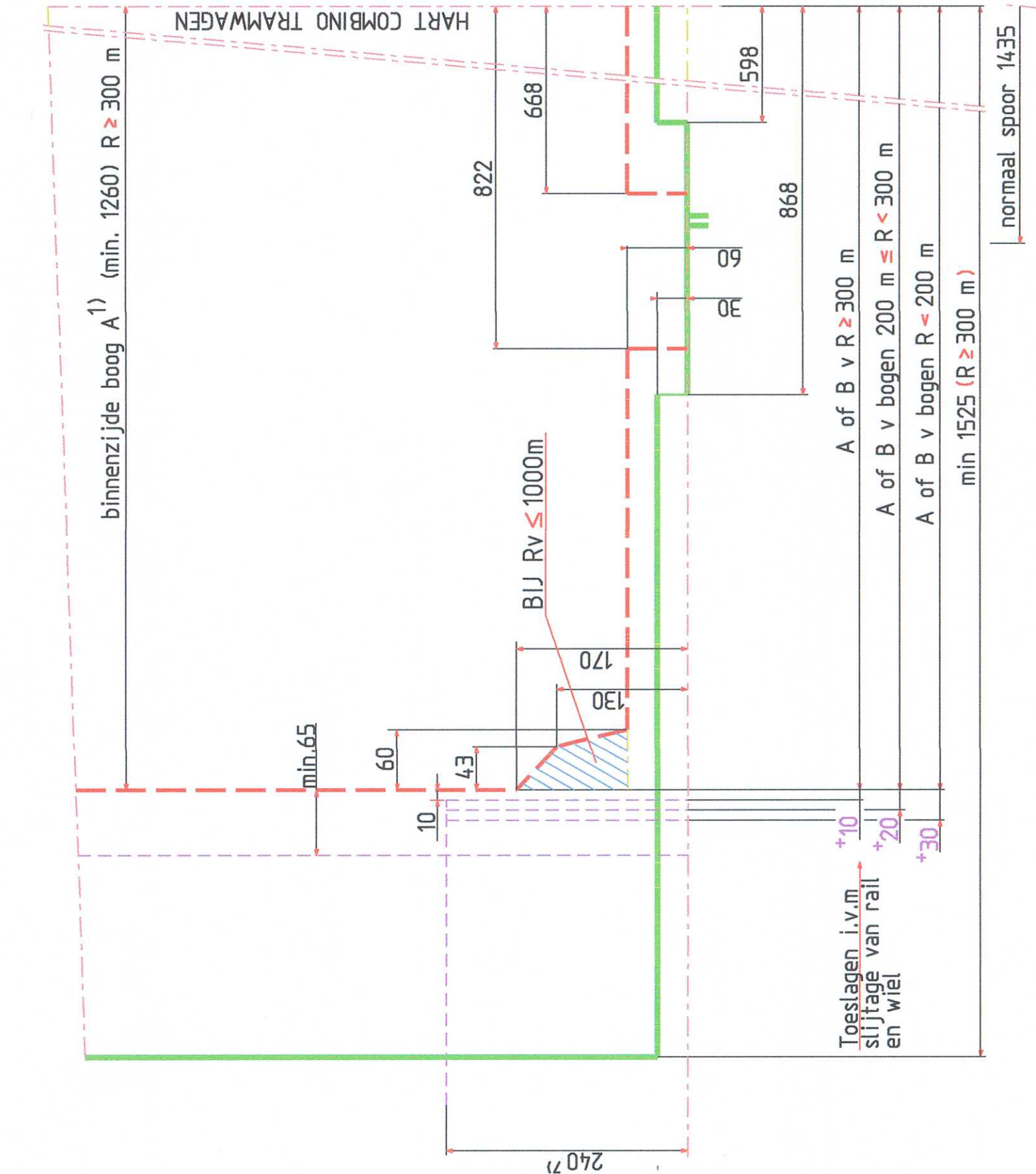
6) Deze waarde van 230 mm kan voor in beton vastliggende wisselcomplexen ter hoogte van de wisseltongen verminderd worden tot 200 mm.
7) Let op: deze maat van 240 mm is de nominale bouwmaat voor perrons
Na slijfager/rodligging spoor is de absolute grensmaat 260 mm BS

KOP-WAARDEN BIJ VERSCHILLENDE BOOGSTRALEN R

Let op !!	in meters (m)	Correctietabel voor A	Correctietabel voor A*	Correctietabel voor B	Correctietabel voor B*	Correctietabel voor B	Correctietabel voor B*
R ≥ 300	260	1385	1290	1290	1415	1290	1415
200 $\leq R < 300$	1270	1355	1265	1265	1430	1265	1430
150 $\leq R < 200$	1260	1340	1250	1250	1415	1250	1415
100 $\leq R < 150$	1250	1325	1235	1235	1395	1235	1395
75 $\leq R < 100$	1235	1325	1235	1235	1375	1235	1375
60 $\leq R < 75$	1345	1305	1335	1335	1355	1335	1355
50 $\leq R < 60$	1365	1320	1350	1350	1370	1350	1370
40 $\leq R < 50$	1400	1340	1370	1370	1390	1370	1390
35 $\leq R < 40$	1420	1355	1385	1385	1405	1385	1405
32 $\leq R < 35$	1440	1370	1400	1400	1420	1400	1420
28 $\leq R < 32$	1470	1400	1430	1430	1450	1430	1450
26 $\leq R < 28$	1485	1425	1455	1455	1470	1455	1470
25 $\leq R < 26$	1500	1450	1480	1480	1495	1480	1495
23 $\leq R < 25$	1520	1475	1505	1505	1515	1505	1515
22 $\leq R < 23$	1530	1485	1515	1515	1525	1515	1525
21 $\leq R < 22$	1545	1505	1535	1535	1545	1535	1545
19 $\leq R < 21$	1575	1545	1575	1575	1585	1575	1585
18 $\leq R < 19$	1595	1605	1635	1635	1615	1605	1615
17,5 $\leq R < 18$	1605	1615	1645	1645	1625	1615	1625
R $\leq 16,5$	1625	1645	1675	1675	1645	1645	1645

VOOR DETAILERING MAATVOERING PERRON/HALTE

ZIE DETAIL „A“, „B“ EN „C“



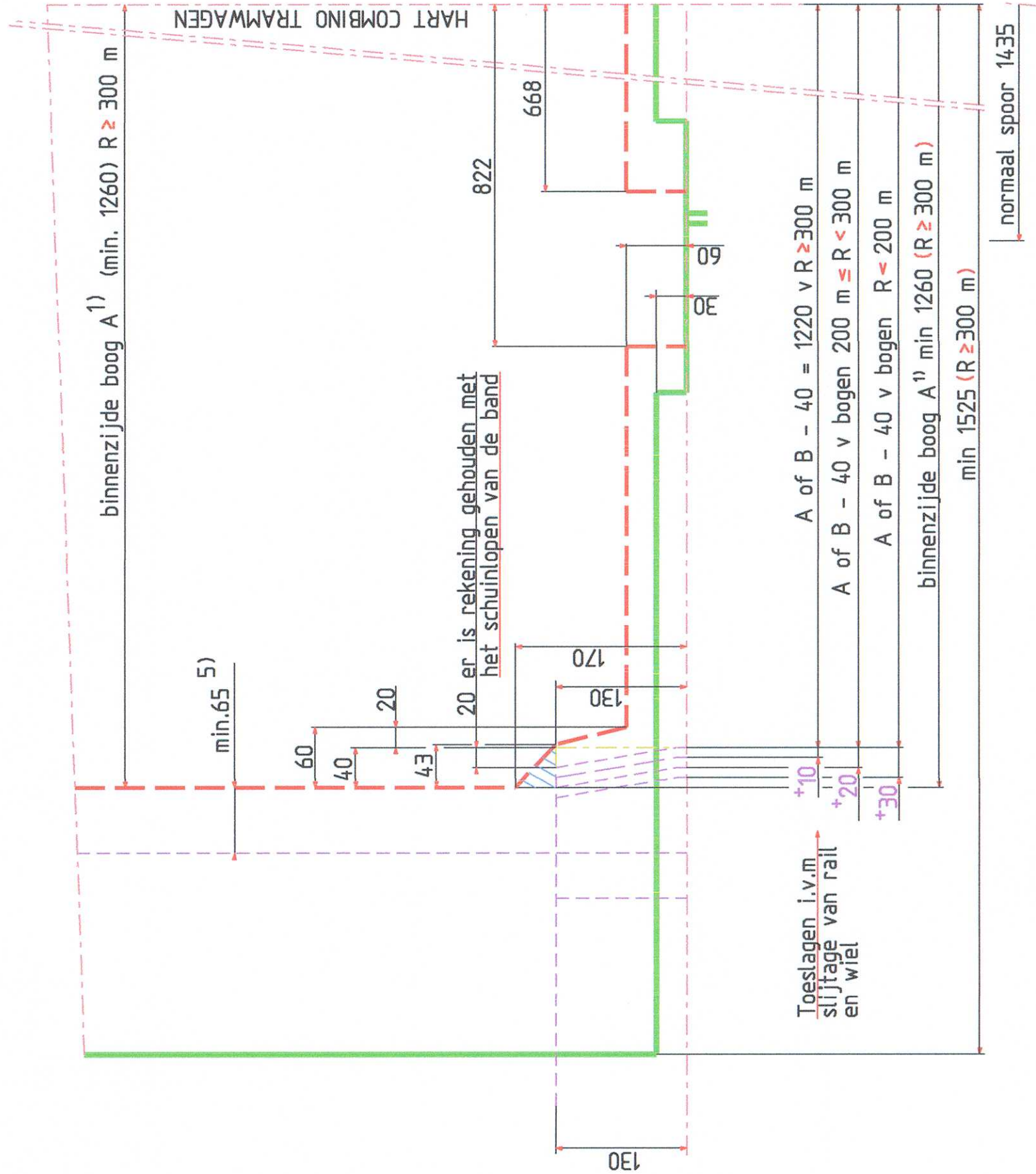
DETAIL „A“

HALTE CQ. PERRONHOOGTE : ≤ 240 mm + BS

SCHAAL 1:5

BIJ Bolle boog $R_v < 1000$ m

Rekenvoorbeeld voor boog $R = 150$ m
perron aan de binnenzijde : $A = 1280 + 30 = 1310$
1310 is afstand hart spoor tot perronband



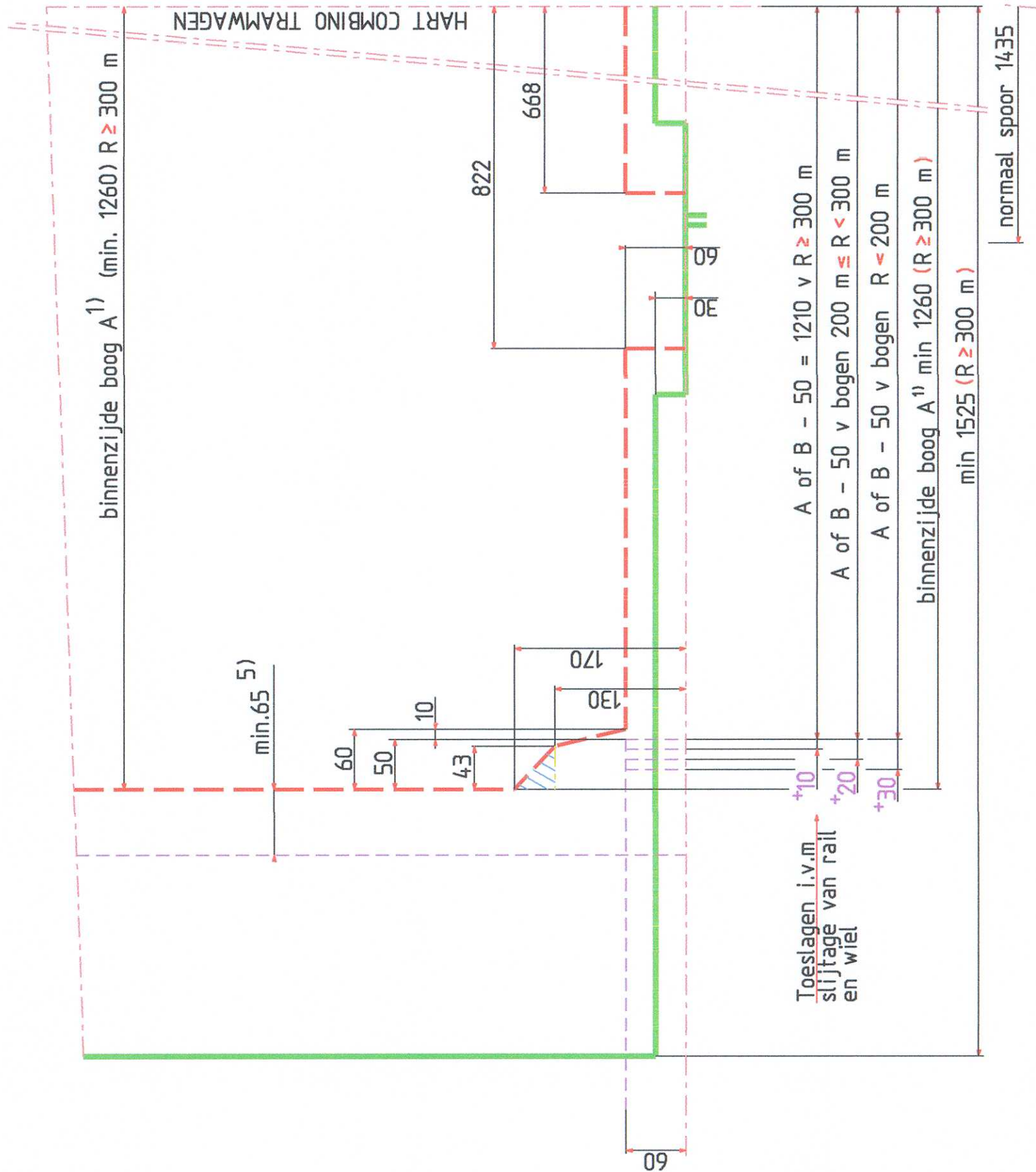
DETAIL „B“

HALTE CQ. PERRONHOOGTE : ≤ 130 mm + BS

SCHAAL 1:5

BIJ Bolle boog $R_v > 1000$ m

Rekenvoorbeeld voor boog $R = 110$ m
perron aan de buitenzijde : $B = 1285 - 40 - 30 = 1215$
1215 is afstand hart spoor tot onderzijde perronband



DETAIL „C“

HALTE CQ. PERRONHOOGTE : ≤ 60 mm + BS

SCHAAL 1:5

BIJ Bolle boog $R_v > 1000$ m

Rekenvoorbeeld voor boog $R = 80$ m
perron aan de binnenzijde : $A = 1325 - 50 - 30 = 1305$
1305 is afstand hart tot lage perronband (max 60 bs)